



De Pinte-Zevergem

DECEMBER 2023, NR. 5 | V.U.: RENÉ STEYAERT, ZWALUWLAAN 25, 9840 DE PINTE

✉ depinte@n-va.be 🌐 www.n-va.be/depinte 📍 N-VA De Pinte

Voorwoord

De huidige staatsstructuur in België is achterhaald. Veel mensen zijn ontgoocheld in de politiek en de laatste peilingen wijzen op emotionele reacties pro extremen. De algemene welvaart dreigt af te kalven door het constante compromis en besluiteloosheid.

Als N-VA geven we niet op. We hebben sterke mensen aan boord om zowel in de federale oppositie als Vlaams en lokaal te wegen en te besturen. Het vertrouwen in de politiek kan pas worden hersteld door ten dienste te staan van de burger, hard te werken en het financiële plaatje onder controle te houden.

Ik wens jullie veel leesplezier en tot binnenkort!

René Steyaert

voorzitter



Open ruimte achter kerk Zevergem is definitief

Sinds het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Zevergem Scheldedorp beschikt de dorpskern van Zevergem over duidelijke voorschriften die waken over een ruimtelijk kwalitatieve invulling en samenhang. Tegen dat RUP werd een vernietigingsverzoek ingediend bij de Raad van State.

Sleutelrol Kristof Agache

Schepen van Ruimtelijke Ordening Kristof Agache speelde een sleutelrol bij zowel de totstandkoming van dat RUP Zevergem alsook bij de verdediging ervan voor de Raad van State. Hij reageert dan ook opgelucht en trots. “Met dat RUP willen we het landelijk karakter van Zevergem vrijwaren en de band met de Scheldevallei versterken. Dat de Raad van State nu het beroep tegen dit RUP verwerpt betekent ook dat de zone achter de kerk van Zevergem definitief open ruimte blijft”, zegt hij.



De zone achter de kerk van Zevergem zal voor altijd open ruimte zijn.

Kristof Agache,
schepen van
Ruimtelijke Ordening



Veiliger fietspad Langevelddreef

Een oud zeer is de gevaarlijke greppel tussen fietspad en rijbaan in de Langevelddreef. “De aannemer herstelde het fietspad aan de kant van de even nummers tot aan Kastanjestraat en pakte ook de greppel aan”, vertelt schepen van Mobiliteit Benedikte Demunck.



“Zo genieten fietsers voortaan van een veiliger wegcomfort. Tegelijk werden de parkeerplaatsen ter hoogte van twee handelszaken parallel met de rijbaan in plaats van dwars heraangelegd en kregen ze ook een andere ondergrond die de parkeerzone duidelijk afbakt. Die ingreep zorgt voor minder conflicten met aankomende fietsers en betere zichtbaarheid op het verkeer bij het verlaten van de parkeerplaatsen.”

Benedikte Demunck
schepen van Mobiliteit



Renovatie sporthal voltooid

Tijdens de voorbije zomer werd het dak van de sporthal van de gemeentelijke basisschool vernieuwd. Daarna kwam er een nieuwe sportvloer inclusief nieuwe vaste toestellen. De renovatie van de douches, het sanitair en de toegankelijkheid volgden.

“De nieuwe sportvloer bestaat voor het overgrote deel uit gerecycleerde materialen en is geschikt voor het beoefenen van diverse sporten en occasioneel polyvalent gebruik”, aldus schepen van Sport Kristof Agache. “De overdekte speelplaats van de school kreeg akoestische panelen. Dat komt het comfort van de kinderen en dat van de leerkrachten ten goede”, zegt schepen van Onderwijs Benedikte Demunck.



de nieuwe sportvloer

Wijkomlopen officieel geopend

Wijkomlopen zijn wandellussen van gemiddeld 3 km die zijn aangeduid door groene pijlen op het wegdek. Daarbij worden zoveel mogelijk trage wegen gebruikt en de lussen worden zoveel als mogelijk met elkaar in verbinding gebracht.

“Nu zijn 5 van de 11 routes voorzien van de nodige signalisatie, namelijk de wijken Poldergoed, Pruimenbos, Geetschuren, Kleine Landeigendom en Wijngaardeke. Volgend jaar volgen nog het Zwarte Gat, 't Kruisken, de Schilderswijk, Moerkensheide, de Vogelwijk en de Stationswijk”, vertelt schepen van Sport Kristof Agache.

In november 2021 werd gestart met de 10.000 stappen-signalisatie in het straatbeeld. Het doel was elke inwoner ertoe aan te zetten 10.000 stappen per dag te zetten. Om dat te realiseren richten we ons op sensibilisering en de uitbouw van beweegvriendelijke buurten.

Erfgoedredders in De Pinte

Werken rond erfgoed

De basisscholen in De Pinte namen deel aan het educatieve traject Erfgoedredders. Elke school selecteerde erfgoedlocaties binnen de gemeente, ontving bezoek van een erfgoedexpert en ontwikkelde opdrachten rond deze erfgoedlocaties.

Waarde en betekenis snappen

“De kinderen werden actief betrokken bij lokaal erfgoed en ze kregen een beter begrip van de waarde en betekenis ervan”, aldus schepen van Onroerend Erfgoed Kristof Agache.

Op stap met de ErfgoedApp

De Erfgoedtour De Pinte werd voorgesteld in aanwezigheid van gedeputeerde An Vervliet. Om de Erfgoedtour te starten, kan je de ErfgoedApp downloaden via <https://erfgoed.app/> en typ je ‘Erfgoedtour De Pinte’.



gedeputeerde An Vervliet en schepen Kristof Agache



Beschikbaarheid zalen online raadpleegbaar

Verenigingen en inwoners maken heel wat gebruik van gemeentelijke infrastructuur voor hun activiteiten. De bezetting van zalen en de beschikbaarheid van materialen kan online worden geraadpleegd via webshopdepinte.recreatex.be “Er wordt nu werk gemaakt om in een volgende fase ook de reserveringen online te kunnen laten gebeuren”, zegt schepen van ICT **Kristof Agache**.

Als graven konden spreken

Begraafplaatsen zijn een onderdeel van ons cultureel erfgoed. "In Zevegem ligt de begraafplaats nog rond de kerk, wat het kerkhof zo authentiek maakt. We vragen alvast de nodige aandacht voor het beschermen van ons funerair erfgoed", zegt gemeenteraadslid **Leen Gryffroy**.



Tweede Cambio-deelauto in De Pinte



Sinds eind september kan je in De Pinte op het gemeenteplein gebruik maken van een tweede Cambio-deelauto.

"Uit cijfers bleek dat de vraag naar het gebruik van de auto dubbel zo hoog was dan het aanbod", legt schepen van Mobiliteit Benedikte Demunck uit. "Autodelen heeft vele voordelen en is makkelijk in gebruik. Je kan online een reservering maken, via een app de deur van de auto ontgrendelen en starten. En er ligt een tankkaart in de auto. Autodelen is goed voor het milieu en goedkoper dan het bezit van een eigen wagen als men minder dan 10.000 km per jaar rijdt. Als je als particulier intekent voor een autodeelsysteem, dan kan je terugbetaling krijgen van de instapkost of het lidgeld."

Extra laadpalen op strategische locaties in De Pinte

Als paddenstoelen rijzen laadpalen in De Pinte uit de grond. Ze staan op negen extra strategische locaties. Tegen 2025 moeten er 20 laadpunten in de gemeente zijn om aan de laadbehoefte tegemoet te komen.

"De bijkomende laadpalen moeten een **elektrificatie van het wagenpark ondersteunen** en zijn nu te vinden aan het Europa-plein, aan de wijk Moerkensheide, in de Elsboslaan, Vredestraat, aan het Sportpark Moerkensheide, en aan het WZC Scheldevelde. Verder bevinden er zich ook aan het Kerkplein, het OCP en aan het gemeenteplein. Die strategische locaties in de gemeente leveren in totaal 18 extra laadpunten op naast de nu reeds bestaande 16 laadpalen (7 publiek en 9 semi-publiek) en 21 laadpunten", zegt schepen van Mobiliteit Benedikte Demunck.

In 2022 zijn er zo'n 10.000 laadpuntequivalenten gerealiseerd in Vlaanderen. Voor de publiek en semipubliek toegankelijke laadinfrastructuur wordt gemikt op 35.000 laadpuntequivalenten tegen 2025. Op basis van die doelstelling is een inschatting gemaakt van de publieke laadbehoefte verdeeld over de gemeenten en steden in Vlaanderen.



"Voor De Pinte lag deze inschatting op twintig laadpunten. Met de extra laadpunten die er nu bijkomen, is die doelstelling voorlopig bereikt. **Tegen 2030 moet er 1,5 laadpunt zijn per 100 inwoners volgens het Lokaal Energie en Klimaatplan 2.0.**"



Word lid

Meer weten over deze thema's? Neem contact op met **N-VA De Pinte** via email depinte@n-va.be

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

